



НАЦИОНАЛНО СДРУЖЕНИЕ НА ОБЩИНИТЕ
В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

София 1111, ул. "Голеш" 23, тел./факс: (02) 94 34 467, 94 34 431, e-mail: namrb@namrb.org, web site: www.namrb.org

На Ваш Изх. № КРП-853-04-19 / 16.07.2018

НСОРБ
ул. "Голеш" 23

Изх. № И-1005(2)
17.07.18г.

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № КРП-853-04-19
дата 18.07.18 г.

До
Г-н Искрен Веселинов
Председател на Комисия по
регионална политика, благоустройство
и местно самоуправление
44-то Народно събрание

Относно: Становище по ЗИД на Закона за пътищата, сигн. № 854-01-69

Уважаеми господин Веселинов,

Благодарим за предоставената ни възможност да изразим становище по законопроекта за изменение и допълнение на Закона за пътищата.

Изразяваме принципна подкрепа за основната цел на законопроекта – реализиране на съвременна система за електронно таксуване за ползването на пътища за различните видове превозни средства на база изминато разстояние и на база време за ползване. Несъмнено новият начин на таксуване ще доведе до по-справедливо разпределение на приноса на различните участници в движението по пътищата за финансирането на тяхната поддръжка и развитие. Несъмнено това ще доведе и до значително увеличение на постъпленията от предвидените такси.

В тази връзка представяме нашето основно предложение:

Да се предвиди част от приходите (не по-малко от 20%) от винетната такса и от тол таксата да постъпват и се разпределят като целеви приход в бюджетите на общините за поддържане и развитие на общинската пътна мрежа.

За целта предлагаме:

1. Досегашният текст на чл. 43, ал. 1 да се допълни както следва: след думите „се финансират със средства от“ да се добави текста „такси по чл. 10 и чл. 18, ал.3, т.1“.
2. В чл. 43, се създава нова ал. 3 със следния текст: „За изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища на общините се предоставят ежегодно не по-малко от 20 на сто от приходите от такси по чл. 10. Механизмът за разпределение по общини се определя със закона за държавния бюджет за съответната година.“

Мотиви: Общинската пътна мрежа е в критично състояние поради крайното ѝ недофинансиране вече десетилетия наред. Каго дължина 19 500 км. тя е почти равна на републиканската пътна мрежа, включително с магистралите (20 хиляди км.). Прекният целеви приход на общините за

поддържането ѝ, пътният данък, беше отменен през 2004 г. и беше частично компенсирал чрез целевата субсидия за капиталови разходи. Общините нямат други външни източници за финансирането ѝ. Реално поддържането на тази пътна мрежа, освен чрез частичното финансиране от капиталовата субсидия, се поема изцяло от общинските бюджети. Но тук трябва да се отчете и факта, че освен нея общините трябва да поддържат със собствени средства и над 57 хил. км. улична мрежа в градовете и селата.

Считаме, че с направеното предложение ще се постигне по-справедливо разпределение на приходите от пътните такси. Това ще подкрепи поддържането на общинската пътна мрежа, чрез която гражданите на нашите градове и села получават достъп до основните публични услуги.

Разчитаме направените предложения да бъдат отразени по подходящ начин при разглеждането на законопроекта.

С уважение:

Силвия Георгиева
Изпълнителен директор

